

JCB社製 ディーゼルエンジン（一部仕様）

排気量	エンジン		最大トル	Stage V	Tier 4 FINAL	Tier 4 Interi	Tier 3	Tier 2	DOC DPF SCR
	単体最大出力 Gross			要	不要	不要	不要	不要	
	kW	ps	N・m	不要	不要	不要	不要	不要	
3.0ℓ	55	75	400	○	○				
4.4ℓ	55	75	400		○				

排気量	エンジン		最大トル	Stage V	Tier 4 FINAL	Tier 4 Interi	Tier 3	Tier 2	DOC DPF SCR
	単体最大出力 Gross			要	不要	不要	不要	不要	
	kW	ps	N・m	不要	不要	不要	不要	不要	
4.4ℓ	63	86	350				○	○	
	68	92	433		○	○	○		
	74	101	425				○	○	
	81	110	516		◎	○	○		
	85	116	440				○		
	93	126	550		◎	○		○	
	97	132	532				○		
	120	163	657				○		
4.8ℓ	81	110	516	○					
	97	132	550	○					
	108	147	560		◎	○	○		
	112	152	600	○					
	129	175	690	○	◎	○			
7.2ℓ	140	190	950	2021年秋				※○	
	165	224	1000	2021年秋			※○	※○	
	190	258	1150	2021年秋			※○	※○	
	212	288	1150	2021年秋			※○	※○	

※○: 単体+マルチチョイス(ラジエター、インタークーラ、エアクリーナ)
 赤◎: 国内型式認証取得

KOHLER社製 ディーゼルエンジン（一部仕様）

排気量	エンジン		最大トル	Stage V	Tier 4	Tier 4	Tier 3	DOC DPF SCR
	単体最大出力 Gross			要	要	要	不要	
	kW	ps	N・m	要	不要	不要	不要	
1.9ℓ 機械制御	31	42	133				○	
2.5ℓ 機械制御	36	49	170				○	
1.9ℓ 電子制御	42	56	225	○		○		
2.5ℓ 電子制御	55	74	300	○		○		
3.4ℓ 電子制御	55	74	375	○		○		
3.4ℓ 電子制御	100	134	500	○	○			

DOC ディーゼル酸化触媒
 : (Diesel Oxidation Catalyst)
 DPF ディーゼル微粒子捕集フィルター
 : (Diesel Particulate Filter)
 SCR : 尿素SCR
 (選択触媒還元 Selective Catalytic
 Reduction)