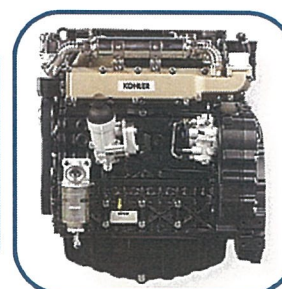
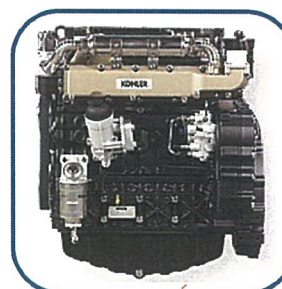
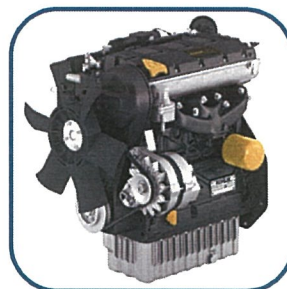


KOHLER 社製エンジン ラインナップ



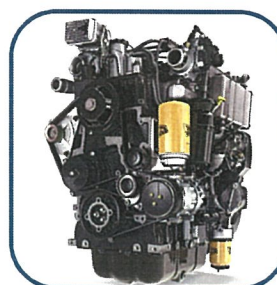
型式名	KD 350D	KD15 440	KDW 702	KD 625-2	KDW 1003
仕様			High Speed Open Power Unit		High Speed Open Power Unit
出力 (kW/rpm)	4.6/ 3600	8.0/ 3600	11.5/ 3600	16.5/ 3000	17.5/ 3600
トルク (Nm/rpm)	16.6/ 2400	24.5/ 2200	40.5/ 2000	75.0/ 2000	64.0/ 2000
気筒数	1	1	2	2	3
冷却方式	空冷	空冷	水冷	空冷	水冷
外形寸法 HxLxW (mm)	444.5 x 328.25 x 373.5	493.1 x 412.8 x 340.0	519 x 424 x 412	599 x 633 x 557	648 x 622.75 x 548.72
乾燥重量 (kg)	33	45	104	115	120
排ガス認証	Tier 4 final	Tier 4 final	Tier 4 final	Tier 4 final	Tier 4 final



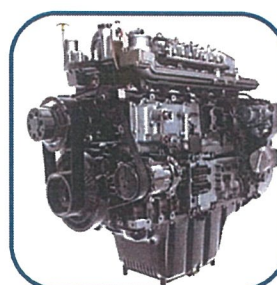
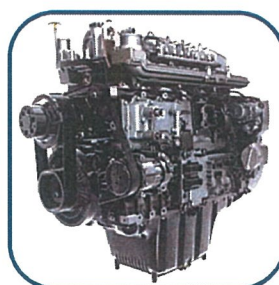
型式名	KDW 1404	KDI 1903 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 3404 TCR	KDI 3404 TCR
仕様	High Speed Open Power Unit				
出力 (kW/rpm)	17.9/ 2700	42.0/ 2600	55.4/ 2600	75.0/ 2200	100.0/ 2200
トルク (Nm/rpm)	84.0/ 2000	225/ 1500	300/ 1500	475/ 1400	500/ 1400
気筒数	4	3	4	4	4
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
外形寸法 HxLxW (mm)	648 x 705.75 x 558.64	726 x 598.3 x 530	719.5 x 704.3 x 523.2	815.3 x 716.3 x 579.1	815.3 x 716.3 x 579.1
乾燥重量 (kg)	140	233	267	394	394
排ガス認証	Tier 4 final	Tier 4 final Stage III B	Tier 4 final Stage III B	Tier 4 final Stage IV	Tier 4 final Stage IV

※出力は80/1269/CEE-ISO1585

JCB 社製エンジン ラインナップ



型式名	ECOMAX 55kW 444	ECOMAX 68kW 444	ECOMAX 81kW 444	ECOMAX 93kW 444
仕様				
出力 (kW/rpm)	55/ 2200	68/ 2200	81/ 2200	93/ 2200
トルク (Nm/rpm)	400/ 1200-1300	433/ 1500	516/ 1500	550/ 1500
気筒数	4	4	4	4
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷
外形寸法 HxLxW (mm)	896 x 787 x 627	921 x 787 x 701	921 x 787 x 701	921 x 787 x 701
乾燥重量 (kg) ※除く SCR	540	515	515	515
排ガス認証	Tier 4 final Stage III B	Tier 4 Final Stage IV	Tier 4 Final Stage IV	Tier 4 Final Stage IV



型式名	ECOMAX 108kW 448	ECOMAX 129kW 448	Diesel MAX 140kW 672	Diesel MAX 212kW 672
仕様				
出力 (kW/rpm)	108/ 2200	129/ 2050	140/ 2000	212/ 2000
トルク (Nm/rpm)	560/ 1500	690/ 1500	950/ 1400	1150/ 1400
気筒数	4	4	6	6
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷
外形寸法 HxLxW (mm)	921 x 787 x 701	921 x 787 x 701	1111 x 610 x 1072	1111 x 610 x 1072
乾燥重量 (kg) ※除く SCR	515	515	680	680
排ガス認証	Tier 4 Final Stage IV	Tier 4 Final Stage IV	Tier 3 Stage III A	Tier 3 Stage III A

Cylinder NO

1

2

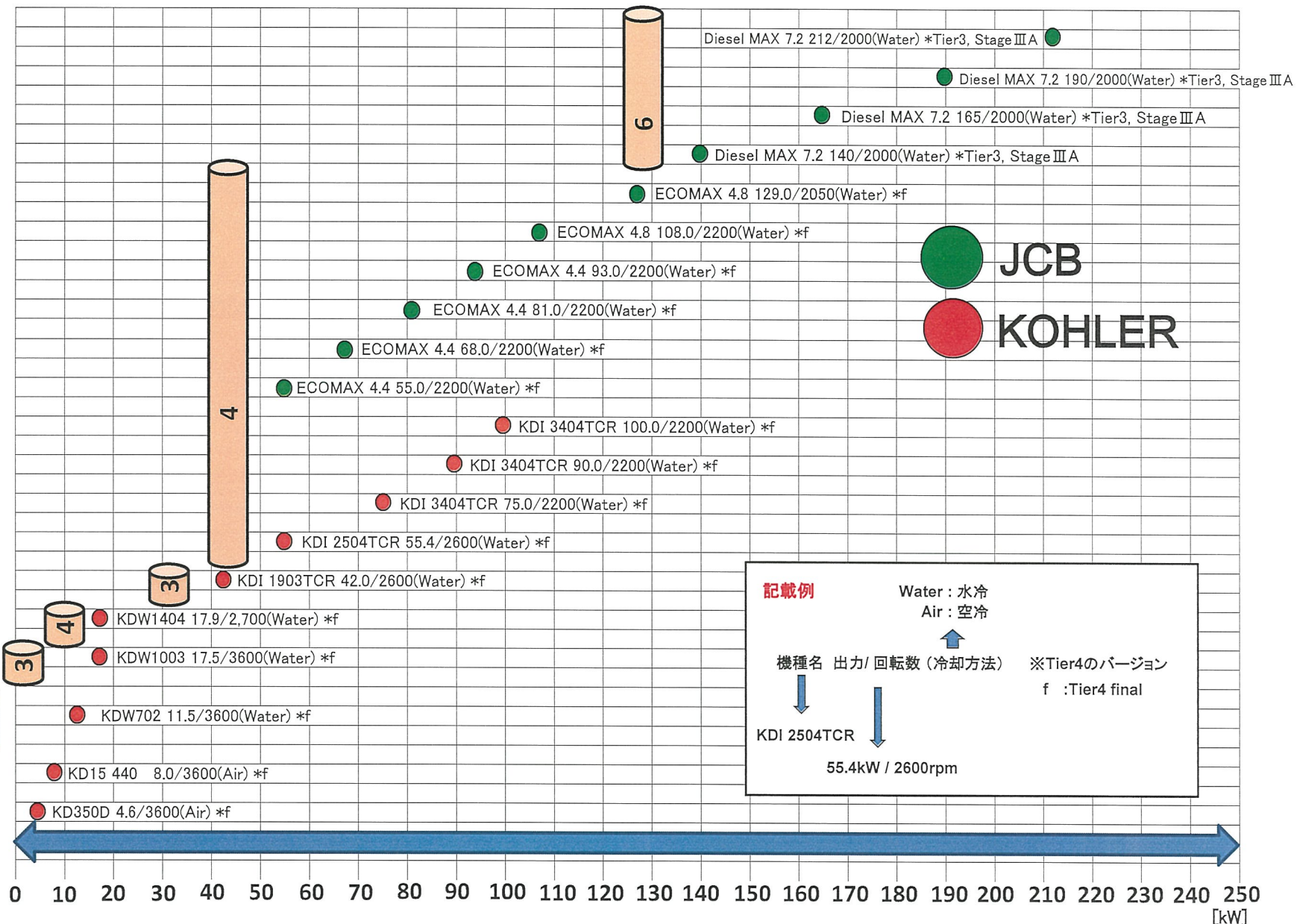
3

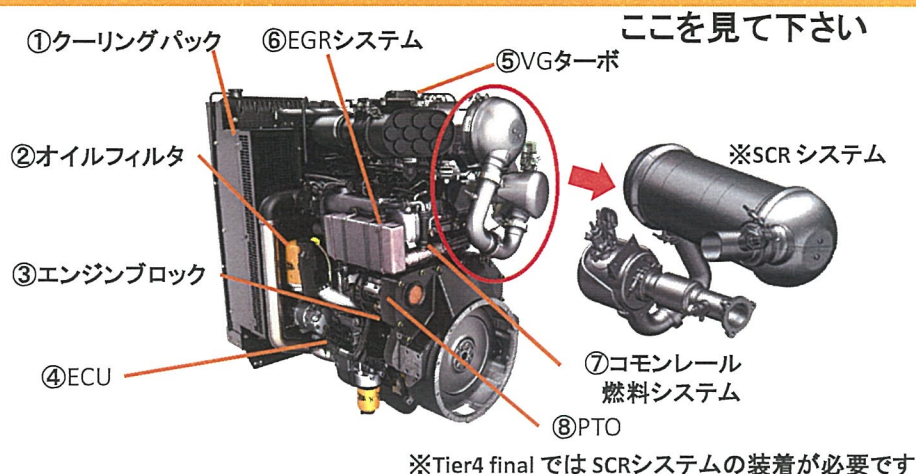
4

3

4

6





①クーリングパック

ラジエター・インタークーラは並列型。
ファンは掃出しが標準ですが、吸込みも
選択可。

②オイルフィルタ

交換周期は500Hrと長時間。
(但し、使用環境により異なります。)

③エンジンブロック

建機用の強固な造り、高剛性かつ低振動。
シリンダは、内径106mm×行程135mm
低回転で高トルクを発生。

④ECU

堅牢なケースで守られ、エンジンブロックに
取付られており、エンジンハーネスを遠くへ
引き廻す必要がありません。

⑤VGターボ

可変容量型ターボチャージャー、低回転
でも高ブーストを掛けることが可能。

⑥EGRシステム

細かく制御されたクールドEGRシステムに
より、出力を犠牲にすることなく NOx の
排出を削減。

⑦コモンレール燃料システム

最大2000bar に高圧化された燃料を、電子
制御インジェクタで噴霧することにより、
燃焼効率を向上させ、PMとHCの排出を削減。

⑧PTO

タイミングギアケースより、2ヶ所取出し。
・左側: SAE A フランジ / 最大10kW出力
・右側: SAE B フランジ / 最大60kW出力

■ 排ガス認証: EPA Tier4 final 及び EU Stage IV を取得

酸化触媒及びDPFは不要です!! ※SCRシステムの装着は必須

- ・省メンテナンス ⇒ DPFの強制再生や定期交換が不要
- ・シンプルかつコンパクト ⇒ 従来エンジンと同スペースに搭載可能
- ・高い信頼性 ⇒ DPFの閉塞を心配する必要がありません



■ IPU (Industrial Power Unit)

エンジン本体に、ラジエター・インタークーラ・エアクリーナがセットされた便利なユニット。

■ 出力

エンジン出力は最大 129kW/2050min⁻¹ (ユニットとして取出せるファン付出力は122kW/2050min⁻¹)

■ 出力特性

トルクバンドが広く、低速で高トルクを発生する建設機械向けエンジン。
※このような機械に搭載されています。



■ メンテナンス

オイル補充、フィルタ交換などのメンテナンスは、エンジン左側に集中。
日常点検がとても楽!!

■ JCBとは?

1945年に英国アトックシターの小さなガレージで創業したJCBは、現在では150ヶ国へ製品を販売
する、売上世界第12位(*)の建設機械メーカー。

社史上最大のプロジェクトとして、エンジンの自社開発に成功したJCBは 2004年からディーゼル
エンジンの生産を開始。このエンジンは 自社の建設機械を始め、様々なメーカーにOEM供給
されています。

低速域で高トルクを発揮し、静粛性・耐久性に優れるJCBエンジンの性能は、2011年の
「Diesel of The Year」受賞という名誉で証明されました。(*) : 2011年KHL Yellow Table より



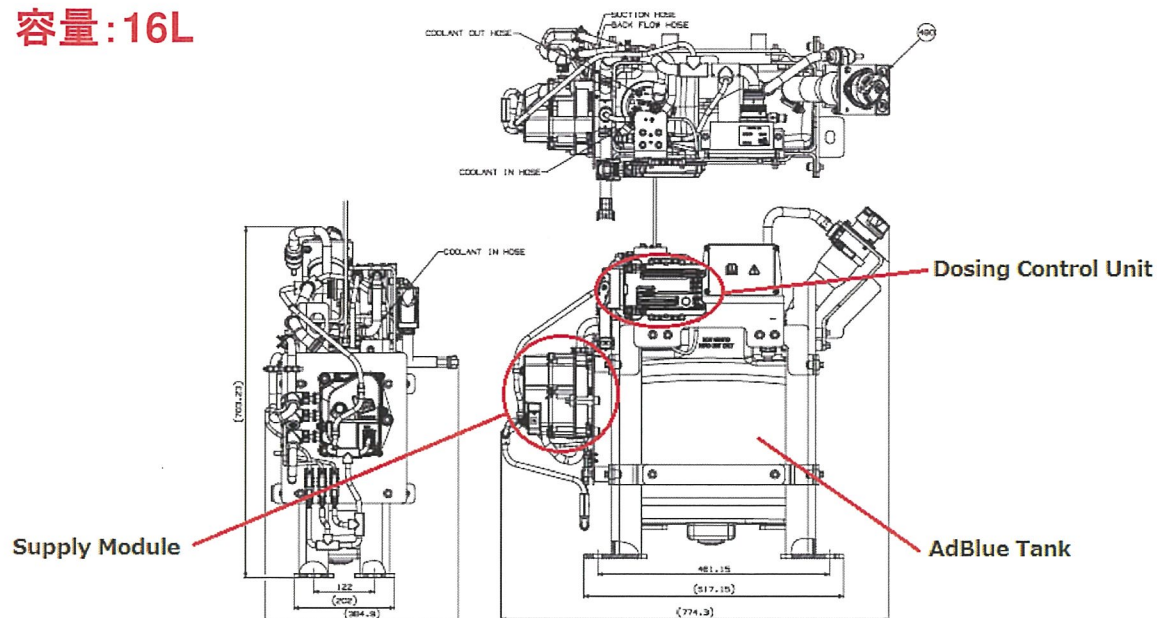


尿素SCRシステム

Special Business Div.

尿素タンク <small> 外寸: L 774mm × W 385mm × H 703mm

容量: 16L



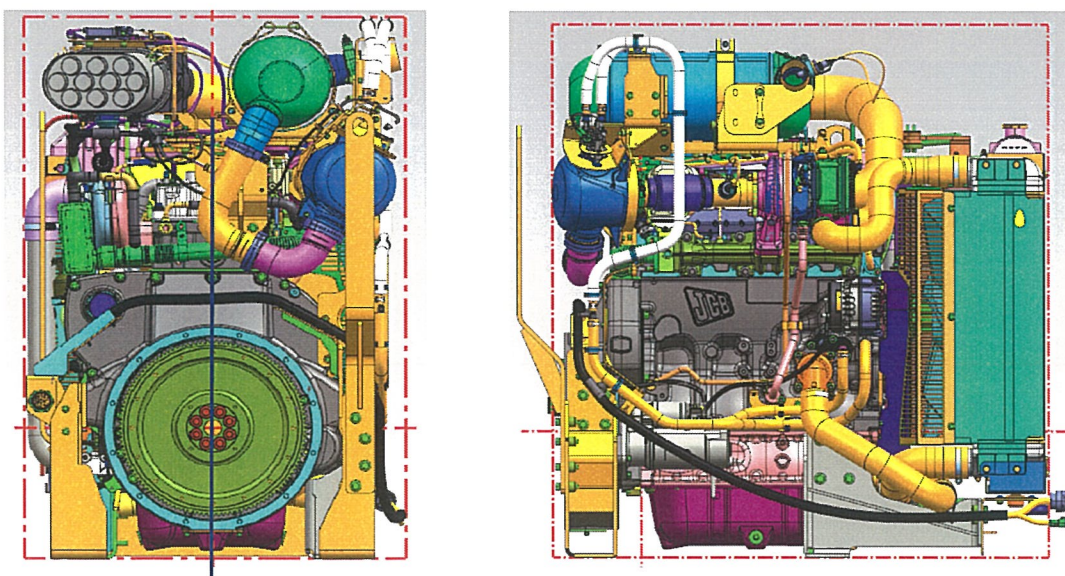
Maruma Technica Co Ltd.



尿素SCRシステム

Special Business Div.

Top Mount SCR 外寸: L 1125mm × W 800mm × H 1192mm

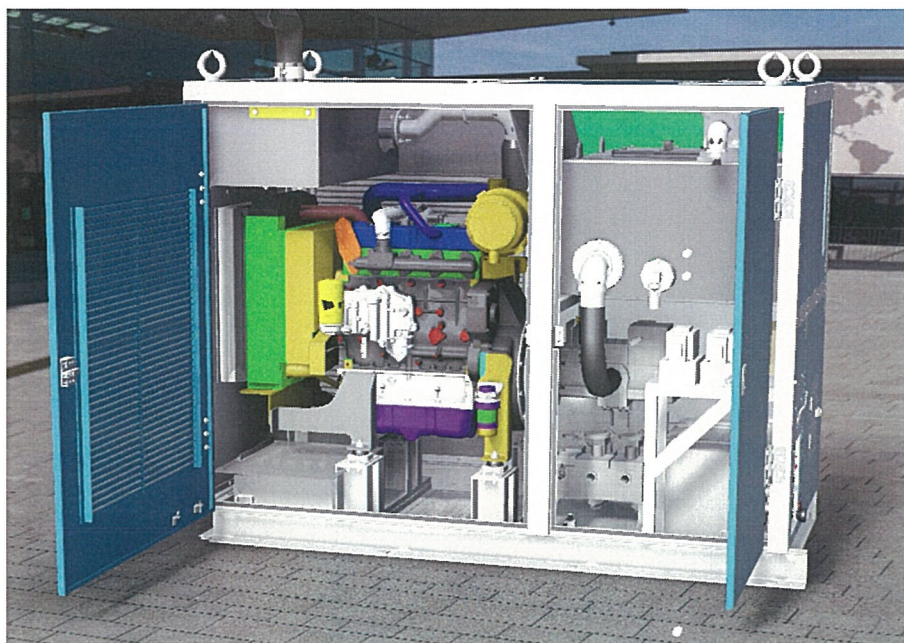


Maruma Technica Co Ltd.



Special Business Div.

安心、納得 マルマ製パワーパック



Maruma Technica Co Ltd.



Special Business Div.

油圧パワーパック 製作例

カップリングは… 寸法が… 重量が…
タンクが入らない… ポンプは何を使ったら…

回転灯も…
モニターが…
ヒートバランス…
整備性が…
エンジンと機器
の相性が…



騒音が…
制御が…
ハーネスは…
納期は…
コストが…

Maruma Technica Co Ltd.