STANLEY

LaBounty

MSD ラバウンティシア サーベル シリーズ

MSD SABER SERIES

Since 1973

MARUMA TECHNICA

作業の改善で
コスト削減。
安全性向上に
活躍します！

解体工事現場 その場で電気炉サイズに**切断！**

スラップヤード内 その場でハンドリング無しで**自在に切断！**

ガス切断作業現場 船解体やスラップヤードで**火気を使用せず作業！**

両面スライドパックシステム
ジョーのねじれを減らし材料の挟み込みを減少。

全周保護された大型ピボット
テーパー式エンドキャップの採用により、
視界性の向上及びエンドキャップの
損傷を減らすことを可能とした。

スプールタイプ スピードバルブ
信頼性の高いスプール式スピードバルブ装着で
開閉速度の向上により処理量がアップ。

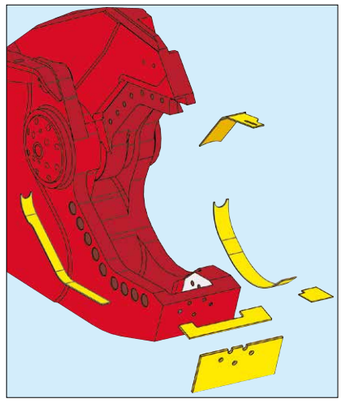
【H鋼切断】

【解体現場】

【船舶解体】

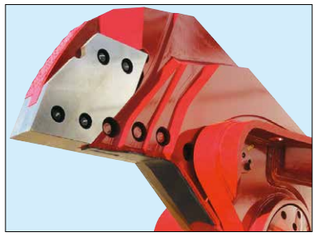
サーベルガード

サーベルガード取付により
溶接によるメンテナンス時間の
短縮を実現

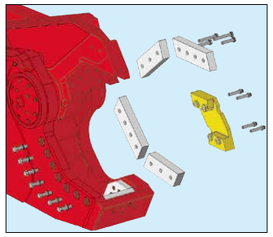


反転可能なボルトオン式サーベルチップ

サーベルチップの採用により、従来の溶接構造を
ボルトオン式に変更。それにより素早く反転・交換出来、
メンテナンス時間の大幅な短縮を実現。



サーベルチップ（上刃）



ブレード サーベルチップ（全体構成）

【タンク切断】

【タイヤ切断】

MSD ラバウンティシア サーベル シリーズ ラインナップ

固定タイプ

旋回タイプ

モデル	装着油圧ショベルブーム取付け（t）	シァ質量（Kg）（含 ブラケット）	開口幅（mm）
MSD1000	8	2000	485
MSD1500	12	3150	560
MSD2000	20	4250	710
MSD2500	22	5750	815
MSD3000	30	6350	890
MSD4500	40	8550	980
MSD7500	60	12200	1095
MSD9500	80	17800	1220

モデル	装着油圧ショベルブーム取付け（t）	シァ質量（Kg）（含 ブラケット）	開口幅（mm）
MSD1000R	12	2100	485
MSD1500R	20	3400	560
MSD2000R	22	4900	710
MSD2500R	30	7000	815
MSD3000R	40	8150	890
MSD4500R	60	10050	980
MSD7500R	80	14350	1095
MSD9500R	125	21100	1220

○標準的なブラケットを取付した場合の質量となります。また追加オプション等の質量は含まれておりません。
　ブラケットの形状によって±5%程度質量が変化する場合があります。
○本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますので予めご了承ください。
○掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、ディーラオプションが一部含まれています。
○掲載写真はカタログ撮影用のものがあります。機械を離れる際は作業機を接地される等 安全に留意してください。
○本機をご利用される際は必ず取扱説明書をよくお読みください。
○機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車輌系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
○本アタッチメントを使用する場合、車輌系建設機械運転技能講習修了証【（整地・運搬・積込用及び掘削用）及び（解体用）】が必要となります。

日本総代理店
マルマテクニカ株式会社
MARUMA TECHNICA CO.,LTD.

名古屋事業所　愛知県小牧市小針2丁目18番地　〒485-0037
電話（0568）77-3312　FAX.（0568）77-3719

本社・相模原事業所
厚木工場　神奈川県厚木市小野651番地　〒243-0125
電話（046）250-2211　FAX.（046）250-5055

東京工場　東京都世田谷区桜丘1丁目2番22号　〒156-0054
電話（03）3429-2141　FAX.（03）3420-3336

URL:http://www.maruma.co.jp　E-mail:n-apl@maruma.co.jp

STANLEY®　La Bounty®

3002-3031-09 160540