

EPSILON

これ1台で
つかむ・伐る・運ぶ
広範囲の
街路樹・支障木を
短期間で伐る



GMT 035



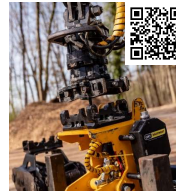
最大開き幅 850 mm
最大伐採径 φ40 cm
チェーン 2mm 404"
質量 245 kg

GMT 050



最大開き幅 1220 mm
最大伐採径 φ50 cm
チェーン 2mm 404"
質量 395 kg

GMT C10



C10クイックコネクター
フェリンググラブと木材グラブ
を簡単に脱着するシステムです
耐荷重 10 t
質量 25 kg

その作業、
もっとスマートに

◆使用実例

- ◆支障木・危険木伐採
- ◆街路樹伐採・強剪定
- ◆災害木撤去
- ◆森林整備

作業内容		街路樹ケアキ(樹高15m、幹周60cm以上120cm未満21本、120cm以上35本) 合計56本			
作業条件		・市道を片側規制して作業(作業時間9:00~16:00) ・架空線(電気、電話等有り)、工業団地(大型)交通量多い			
従来作業		6本/日			
項目	単位	数量	単価	日数	金額
伐採工(特殊作業員)	人	27	26,600	9	718,200
普通作業員	人	9	23,500	9	211,500
チェーンソー	台	27	2,000	9	54,000
高所作業車(22m)	日	9	35,000	9	315,000
特殊運転手	人	9	28,300	9	254,700
10tリアブ車	日	9	65,000	9	585,000
作業車 Wビック	日	9	5,000	9	45,000
交通誘導員	人	27	20,000	9	540,000
※労務単価はR.6.4月の岐阜県公共単価です。その他の単価は参考価格です。					合計 2,723,400
					1本当 90,780

人件費約
36%削減!!
作業費全体
約33%削減!!



▶ CHECK
動画で紹介

フェリンググラブ作業		8~10本/日			
項目	単位	数量	単価	日数	金額
伐採工(特殊作業員)	人	16	26,600	6	425,600
普通作業員	人	6	23,500	6	141,000
チェーンソー	台	16	2,000	6	32,000
高所作業車(22m)	日	6	35,000	5	210,000
特殊運転手	人	6	28,300	6	169,800
10tフェリンググラブ車	日	6	75,000	6	450,000
作業車 Wビック	日	6	5,000	6	30,000
交通誘導員	人	18	20,000	6	360,000
※高所作業車は架線に影響する部分で使用。※伐採木処分は含んでいません。					合計 1,818,400
					1本当 60,613



これ1台で
つかむ・伐る
高所の枝切
狭小地での作業

GMT EQUIPMENT
GMTフェリンググラブ

マルマテクニカ株式会社
URL <http://www.maruma.co.jp/>

エプシロン推奨機種	最大作業半径	フェリンググラブ	架装対象車
C85Z89	8.9 m	GMT035	中型車 GVW14.5~20t
M120Z95	9.5 m	GMT035/050	大型車 GVW20~25t
C85Z-LS89	8.9 m	GMT035	
M120Z-LS95	9.5 m	GMT035/050	
M12Z105	10.5 m		

高さ12m以上の木の枝をつかんで伐って落とさない

クレーン推奨機種	走行姿勢	フェリング グラブ	架装対象車
PK12002EH-C	4の字格納	GMT035	中型 GVW11~20t
PK26002EH-C +PJ080B(フライジブ)	※ 荷台内格納		大型 GVW20~25t

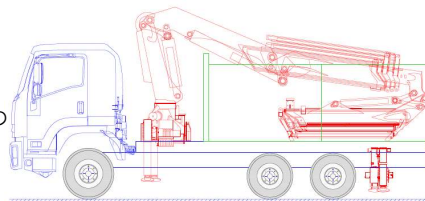
「フライジブ」とは？

伸縮ブームの先に搭載する起伏+伸縮ブーム高所や差込作業に最適フェンス越し、建物の屋上、道路から距離がある作業等まさに死角無しです



アウトリガ ジャッキ4点支持

クレーン本体のジャッキ2点に別置きジャッキを2点追加し、計4点の支持により枝切り作業の安定度を高めます



※荷台内格納(イメージ図)

ラジオリモートコントロール (フライジブは8レバー)

車両から離れてクレーンとグラブルの操作を行えるので、作業がより安全になります

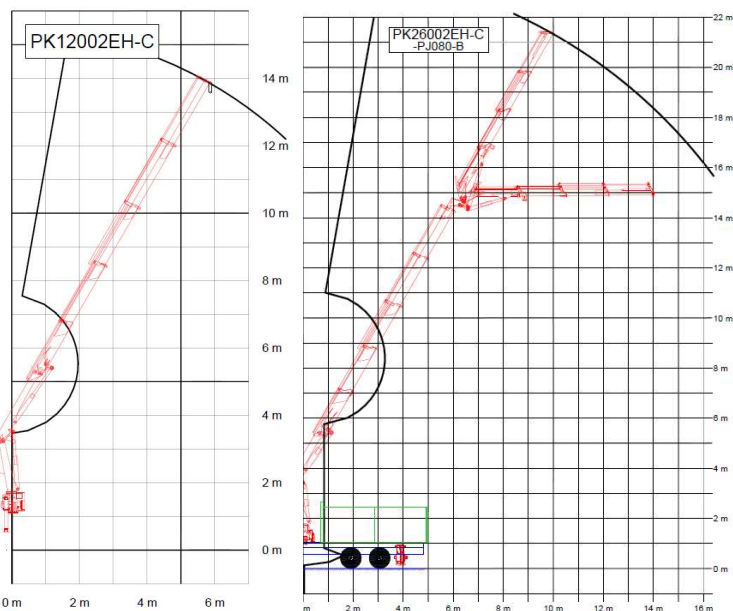


マルマテクニカ株式会社

URL: <https://www.maruma.co.jp>

相模原事業所
特販事業部 クレーン課
E-mail: tokuhan@maruma.co.jp

〒252-0331
神奈川県相模原市南区大野台6-2-1
TEL : 042-751-3823
FAX: 042-751-3531



吊上能力表にはアタッチメント重量が含まれておりません